



PAIDE LINNAVALITSUS

KORRALDUS

Projekteerimistingimuste andmine keskpinge maakaabelliini rajamiseks

Paide

5.veebruar 2024 nr 35

Korraldus antakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 30 lõike 1 punkti 4, ehitusseadustiku § 28 lõike 1 ja § 83 lõike 1 punkt 2, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lõike 2 ja Paide Linnavolikogu 18. jaanuari 2018 määruse nr 3 „Kohaliku omavalitsuse üksuse pädevusse antud ülesannete täitmine Paide linnas“ § 3 punktide 1 ja 7 alusel.

Aktsiaselts Enefit Green (registrikood 11184032) esitas Paide Linnavalitsusele projekteerimistingimuste taotluse nr 2411002/00048 33 kV keskpinge maakaabelliini (edaspidi *maakaabel*) rajamiseks Mündi külas asuvalt Mündila (katastritunnus 56502:003:0048) kinnistult kuni Seinapalu külas asuvale Taganurme (katastritunnus 56502:003:0106) kinnistule. Taotluse koosseisus on esitatud asendiskeem maakaabli ligikaudse paiknemisega. Asendiskeemi põhjal läbib perspektiivne maakaabel järgmiseid katastriüksuseid: Mündila, Männistu (katastritunnus 56502:003:0440), Olmi (katastritunnus 56502:003:0450), 5650188 Tagavälja tee (katastritunnus 56502:003:0119), 5650029 Aru tee (katastritunnus 56502:003:0100) ning Taganurme. Kavandatava maakaabli kogupikkuseks on ligikaudu 1,2 km, millest ligikaudu 15 meetrit paikneb Paide linnale kuuluvale 5650188 Tagavälja teel. Taotluse põhjal võib hinnata, et kavandatav maakabel on jätkuks ehitusloa nr 2312271/03396 alusel rajatud elektrimaakaablile.

Tulenevalt [ehitusseadustiku](#) (edaspidi *EhS*) § 83 lõike 1 punktist 2 on projekteerimistingimused vajalikud mitut kinnisasja läbiva elektripaigaldise projekteerimiseks. Piirkonnas ja kinnisasjadel, mida maakaabel läbib, ei ole pooleliolevaid ja kehtestatud detailplaneeringuid. Mündila päikeseelektrijaamale on 5. aprill 2022 väljastatud ehitusluba nr 2212271/10025. Keskpinge maakaabelliin Mündila päikeseelektrijaama ja Pärnu tn 146 (katastritunnus 56601:001:0117) kinnistul paikneva komplektalajaama vahel on välja ehitatud ehitusloa nr 2312271/03396 alusel. Käesolevad projekteerimistingimused väljastatakse Mündila kinnistu ja Taganurme kinnistule ehitusloa nr 231227/04790 alusel rajatava päikeseelektrijaama vahelisele alale keskpinge maakaabelliini projekteerimiseks.

Kavandatava maakaabli projektalasse ulatuvad mitmed kitsendused, mis eeldavad kooskõlastusi erinevate ametkondade poolt. Maakaabli projektalasse ulatub 15181 Kriilevälja-Kirila-Mündi tee avalikult kasutatava tee kaitsevöönd. Täiendavalt läbib kavandatav maakaabel maaparandussüsteemi maa-ala (vid 6112680020030004, 6112350011230001 ja 6112680020030002) ning Mündi peakraavi (vid 61126800200300021M; KKR [VEE1126900](#)). Mündi peakraav on maaparandussüsteemi

eesvool 10-25km² valglaga, mille mõjualade liigiks on eesvoolu kaitsevöönd, ranna või kalda piiranguvöönd, ranna või kalda ehituskeeluvöönd.

EhS § 31 lõike 4 punkti 2 alusel esitatakse projektteerimistingimuste eelnõu (edaspidi ka *eelnõu*) arvamuse avaldamiseks eelnimetatud kinnistute omanikele, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitus või ehitamine puudutada. EhS § 31 lõike 6 kohaselt, kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projektteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projektteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projektteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada. Kuna kavandatava maakaabli projektala läbib erinevaid mõjualasid, esitatakse eelnõu arvamuse saamiseks Transpordiametile, Põllumajandus- ja Toiduametile (edaspidi *PTA*) ning Keskkonnaametile. Eelnõu kohta oli võimalus arvamust avaldada ajavahemikus 16. jaanuar 2024 kuni 26. jaanuar 2024.

Mündila kinnistu omanik esitas eelnõule kooskõlastava vastuse¹. PTA² ja Transpordiamet³ kooskõlastasid eelnõu tingimustega. PTA ja Transpordiameti vastuskirjade sisu on välja toodud käesoleva korralduse lisas 3 ning tingimused on välja toodud käesoleva korralduse lisas 1. PTA poolt edastatud maaparandussüsteemi maa-ala skeem on välja toodud käesoleva korralduse lisas 4. Keskkonnaamet esitas eelnõule arvamuse⁴. Arvamuse sisu on välja toodud käesoleva korralduse lisas 3. Eelnõud täiendati, võttes arvesse PTA ja Transpordiameti poolseid tingimusi ning viidi sisse korrektuurid arvestades Keskkonnaameti poolset arvamust.

Kui projektteerimise käigus muutub maakaabli asukoht võrreldes käesolevates projektteerimistingimustes nimetatud kinnisasjadega, tuleb kaabli uus asukoht kooskõlastada täiendavalt uute maaomanikega. Enne ehitusloa taotlemist tuleb kõigi kinnisasjade omanikega, kelle maaüksust maakaabel läbib, sõlmida ehitusõigust võimaldavad lepingud.

Planeeritava ehitustegevusega ei kavandata [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse](#) (edaspidi *KeHJS*) § 6 lõikes 1 ega Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005 määrusega nr 224 „[Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu](#)“ nimetatud olulise keskkonnamõjuga tegevusi, millega kaasneks keskkonnaseisundi kahjustamist, sh vee, pinnase, õhu saastamist või muid olulisi keskkonnamõjusid. Ka ei kuulu KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste alla, mille puhul otsustaja peab andma eelhindangu, kas tegevusel on oluline keskkonnamõju.

Projektteerimistingimuste andmine on kookõlas kehtiva Paide valla üldplaneeringuga. Kavandatud ehitustegevusega ei muudeta ehitusalas väljakujunenud keskkonda ja üldplaneeringuga määratud tingimusi. Projektteerimistingimuste andmine on kooskõlas õigusaktidega, isikute õiguste ja avaliku huviga.

1. Anda projektteerimistingimused keskpinge maakaabelliini projektteerimiseks Mündi külas Mündila (katastritunnus 56502:003:0048) kinnistu ja Seinapalu külas Taganurme (katastritunnus 56502:003:0106) kinnistu vahelisele alale.

2. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine, sest keskpinge maakaabelliini rajamisega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju.
3. Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavakstegemisest, esitades vaide Paide Linnavalitsusele haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.
4. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Ivask
linnapea

(allkirjastatud digitaalselt)

Leemet Paulson
linnasekretär

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED nr PT-24-01
MAAKAABELLIINI RAJAMISEKS

1. Üldandmed	Kinnistute aadressid: Mündila; Männistu; Olmi; 5650188 Tagavälja tee; 5650029 Aru tee; Taganurme. Katastritunnused: 56502:003:0048; 56502:003:0440; 56502:003:0450; 56502:003:0119; 56502:003:0100; 56502:003:0106. Kavandatav ehitustegevus: keskpinge maakaabli rajamine
2. Lähtematerjal	Projekteerimistingimuste taotlus nr 2411002/00048 Kehtivad planeeringud: Paide valla üldplaneering (kehtestatud Paide Vallavolikogu 27. oktoobri 2011 määrusega nr 48) Taotleja poolt esitatud asendiskeem.
3. Insener-tehnilised tingimused	<ol style="list-style-type: none">1. Ehitusala: vt lisa 2.2. Ehitusprojektis näidata tehnovõrkudest tulenevad kitsendused või servituudivajadusega alad. Projekteerimise käigus teha koostööd kaabli paiknemisega seotud kinnistute omanikega ja arvestada kaabli kaitsevööndiga.3. Projektis anda kaeviku lõiked (kaablite paigaldamisel erinevatele sügavustele). Lõigetest peab muu hulgas selguma, millises ulatuses mõjutavad kaevetööd naaberkinnistuid ja kinnistutel asuvaid rajatisi.4. Projektis näidata projekteeritava kaabli ristumiskohad olemasolevate kommunikatsioonidega (side, vee- ja kanalisatsioonitorustik, elektrikaablid, maaparandussüsteemid), sh. lõiked ja ristuvate kommunikatsioonide paiknemine.5. Olemasolevate kraavide põhja ja nõlvadele kaabelliini mitte projekteerida. Võimaluste puudumisel kavandada kaabli paigaldamine kinnisel meetodil kaitsetorus kraavi põhjast vähemalt 1 meetri sügavusel. Lahtisel meetodil tehnovõrgu paigaldamist võib kraavipõhja kavandada ainult juhul, kui tegevusega ei ohustata kraavi nõlvade püsivust. Kaabli paigaldussügavus 1 meetrit kraavi põhjast. Kaabli paigaldamise jälg tuleb tihendada. Kraavi põhja ja nõlvade ehitustegevuse eelne seisukord tuleb taastada.6. Teekatendi taastamisel tuleb lähtuda Paide Linnavolikogu 20. septembri 2018 määruse nr 46 „Paide linna kaevetööde eeskiri“ toodud nõuetest. Lisada vastav info projekti.7. Transpordiameti poolsed tingimused projekteerimiseks:<ol style="list-style-type: none">7.1. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel;7.2. Riigitee nr 15181 Kriilevälja-Kirila-Mündi tee teelõik km 1,065 - 8,124 oli kruusatee säilitusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 2 aastat

	<p>alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud;</p> <p>7.3. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaani M 1:500 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses. Projektile lisada teemaa kasutusõiguse ala plaanid;</p> <p>7.4. Üldnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.</p> <p>8. PTA poolsed tingimused projekteerimiseks:</p> <p>8.1. Tagada maaparandussüsteemi toimimine tulenevalt MaaParS § 47;</p> <p>8.2. Kaabel projekteerida Mündi peakraavi põhjast (sette alt) ja nõlvadelt vähemalt 1 meetri sügavusele;</p> <p>8.3. Enne keskpinge maakaabelliini rajamist tuleb välja selgitada kollektori ja dreene täpne sügavus ja asukoht (lisatud on teostusjoonis, kus dreene ja kollektorite asukohad on orienteerivad);</p> <p>8.4. Ehitusprojekti asendiplaanile kanda olemasolev maaparandussüsteemi drenaaž (lisatud väljavõte projektjoonisest);</p> <p>8.5. Ehitusprojektis näha ette, et kollektori ja drenaaži vigastamise korral tuleb vigastatud drenaažitorud kaeve ulatuses asendada sobiva toruga, sealjuures tuleb tagada ühenduskohtade pinnasetihedus. Lisaks tuleb välistada asendatud toru läbi paindumine. Ehitustööde teostamisel tuleb jälgida, et tööde käigus ei satuks olemasolevasse kollektoritorusse vee voolu takistavaid esemeid, pinnast jms ehituses tekkivaid jääke;</p> <p>8.6. Ehitusprojekti koostamisel tuleb tagada kinnisasjal paikneva maaparandussüsteemi nõuetekohane toimimine vastavalt MaaParS § 47 ja § 49 lg 1 p 1;</p> <p>8.7. Ehitusprojekti koostamisel tuleb vajadusel arvestada ehitusala läbivate drenaaži otste tamponeerimisega.</p> <p>9. Läbimineku teede alt teostada kinnisel meetodil.</p>
4. Nõuded ehitusprojekti koostamiseks	<p>1. Ehitusprojekt koostada vastavalt Eestis kehtivatele projekteerimisnormidele, standardile EVS 932 „Ehitusprojekt“, majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrusele nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“, müranormidele ning heale projekteerimistavale. Ehitusprojekti koostab või kontrollib projekteerimises pädev spetsialist.</p> <p>2. Ehitusprojekti digitaalsel vormistamisel järgida juhendmaterjali „Ehitusprojekti dokumentide digitaalse vormistamise nõuded ehitusloa elektroonilisel taotlemisel“.</p> <p>3. Ehitusprojekti alusplaanina kasutada ajakohast M 1:500 geodeetilist alusplaani, mis on Paide Linnavalitsuse poolt kontrollitud ja registreeritud. Projekti asendiplaanil ja</p>

	<p>seletuskirjas tuleb viidata geodeetilise alusplaani tegijale (ettevõtja, töö number, töö tegemise aeg, kõrgussüsteem).</p> <p>4. Projekti staadium vähemalt eelprojekt. Ehitusprojekti juurde kuuluvad asjakohasel juhul ka muud dokumendid, mis seonduvad ehitamisega, ehitise kasutamise ning korrashoiuga, nagu kasutus- ja hooldusjuhend.</p> <p>5. Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine toimub vastavalt Paide Linnavolikogu 17. novembri 2022 määrusele nr 17 „Paide linna jäätmehoolduseeskiri“. Ehitusprojektis peavad olema näidatud jäätmete hinnangulised kogused ja liigitus, selgitused jäätmete liigiti kogumiseks ehitusplatsil.</p> <p>6. Põhijoonised koostada mõõtkavas 1:100, erandkorras 1:50 või 1:200.</p> <p>7. Ehitusprojektile lisada koopia projekteerimistingimustest.</p>
5. Kooskõlastused ja kaasamine	<p>1. Ehitusprojekt kooskõlastada ehitusloa menetluses Päästeametiga, Transpordiametiga ja PTA-ga. Projekti esitab kooskõlastamiseks Paide Linnavalitsus läbi ehitisregistri pärast taotleja poolt ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti esitamist.</p> <p>2. Ehitusprojekti koostamisel teha koostööd nende trasside ja tehnovõrkude valdajatega, mis jäävad või mille kaitsevööndid jäävad projekteeritavale alale või millega planeeritakse liitumist. Koostöö kinnitus ja sisu peab kajastuma kooskõlastuste tabelis.</p>
Ehitusprojekt esitada digitaalselt läbi ehitisregistri aadressil www.ehr.ee Paide Linnavalitsuse linnamajandusosakonnale läbivaatamiseks ja ehitusloa taotlemiseks koos kogu trassi ulatuses sõlmitud maa kasutusõigust lubavate lepingutega.	
Projekteerimistingimused kehtivad viis aastat alates teatavakstegemisest.	

(allkirjastatud digitaalselt)

Leemet Paulson
linnasekretär

Ehitusala skeem

Maakaabli rajamine Mündila ja
Taganurme vahelisele alale



Koostas: Peter Luuk, linnaarhitekt

(allkirjastatud digitaalselt)

Leemet Paulson
linnasekretär

Arvamused ja kooskõlastused

Maakaabli rajamine Mündila ja

Taganurme vahelisele alale

Kooskõlastaja, arvamuse avaldaja	Kooskõlastuse, arvamuse sisu
<p>Põllumajandus- ja Toiduamet (edaspidi <i>PTA</i>)</p> <p>23.01.2023 kiri nr 7-6/24/147-3⁵</p>	<p>/.../ Mündila ja Taganurme katastriüksuste vahelisele alale jäävad Kirila maaparandussüsteemide (MPS kood/ehitise kood 6112350011230/ 001, 6112680020030/ 004) maa-alad ning Takkamäe maaparandussüsteemi (6112680020030/ 002) eesvool.</p> <p>Maaparandussüsteemi maa-alale ehitise kavandamisel tuleb nii projekteerimisel, ehitamisel kui maaüksuse kasutamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega.</p> <p>Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele vastavalt maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 47 lg 11. Maaparandushoiu kohustus on maaomanikul või ühistul (MaaParS § 49 lg 1).</p> <p>Projekteerimisel tuleb arvestada, et keskpinge maakaabelliini ehitamine ja kasutamine ei tohi kahjustada maaparandussüsteemi rajatise (dreenid, kollektor, eesvool) ning maaomanikul või õigusjärgsel maavaldajal peab olema võimalik teha vajalikke maaparandussüsteemi ja selle maa-ala maaparandushoiutöid. Projektis tuleb ette näha, et maaparandussüsteemi kahjustamise korral peab kahjustuse tekitaja selle kõrvaldama.</p> <p>Lähtuvalt eeltoodust esitame kooskõlastuse tingimused, millega nõustumisel võib lugeda keskpinge maakaabelliini projekteerimistingimused PTA poolt kooskõlastatuks.</p> <p>Põllumajandus- ja Toiduamet kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu järgmiste tingimustega, mis tuleb kanda haldusaktile: ⁶</p> <p>/.../ <i>Urmas Karu, peaspetsialist-koordinaator</i></p>
<p>Transpordiamet</p> <p>24.01.2023 kiri nr 7-6/24/147-4⁵</p>	<p>/.../ Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6, lg 10, § 97, § 99 lg 3 lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse esitame nõuded tehnovõrgu projekteerimiseks ning ehitamiseks riigitee kaitsevööndis.</p>

	<p>Tehnovõrgu projekti koostamisel riigitee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:⁷</p> <p>/.../</p> <p>Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on leitav https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.</p> <p>Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.</p> <p>Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.</p> <p>Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.</p> <p>/.../</p> <p><i>Tiit Harjak, juhtivspetsialist</i></p>
<p>Keskkonnaamet</p> <p>26.01.2023 kiri nr 7-6/24/147-5⁵</p>	<p>/.../</p> <p>Korralduse eelnõu kohaselt esitas AS Enefit Green Paide Linnavalitsusele projekteerimistingimuste taotluse 33 kV keskpinge maakaabelliini rajamiseks Mündi külas asuvalt Mündila kinnistult kuni Seinapalu külas asuvalle Taganurme kinnistule. Asendiskeemi põhjal läbib perspektiivne maakaabel järgmisi katastriüksusi: Mündila, Männistu, Olmi, 5650188 Tagavälja tee, 5650029 Aru tee ja Taganurme. Tegevuse eesmärk on Taganurme katastriüksusele rajatava päikeseelektrijaama ühendamine alajaamaga. Kavandatava maakaabli pikkuseks on ligikaudu 1,2 km. Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt ei jää projekteeritavale alale looduskaitseaduse alusel kaitstavaid loodusobjekte.</p> <p>Keskkonnaamet on esitatud materjalidega tutvunud ning toob järgnevalt välja oma arvamuse:</p> <p>1. Projekteerimistingimuste eelnõu insenertehniliste tingimuste punkti 5 all on kirjutatud: „Olemasolevate kraavide põhja ja nõlvadele kaabelliini mitte projekteerida. Võimaluste puudumisel kavandada kaabli paigaldamine kinnisel meetodil kaitsetorus kraavi põhjast vähemalt 1 meetri sügavusel. Lahtisel meetodil tehnovõrgu paigaldamist võib kraavipõhja kavandada ainult juhul, kui tegevusega ei ohustata kraavi nõlvade püsivust. Kaabli paigaldussügavus 1 meetrit kraavi põhjast. Kaabli paigaldamise jälg tuleb tihendada. Kraavi põhja ja nõlvade</p>

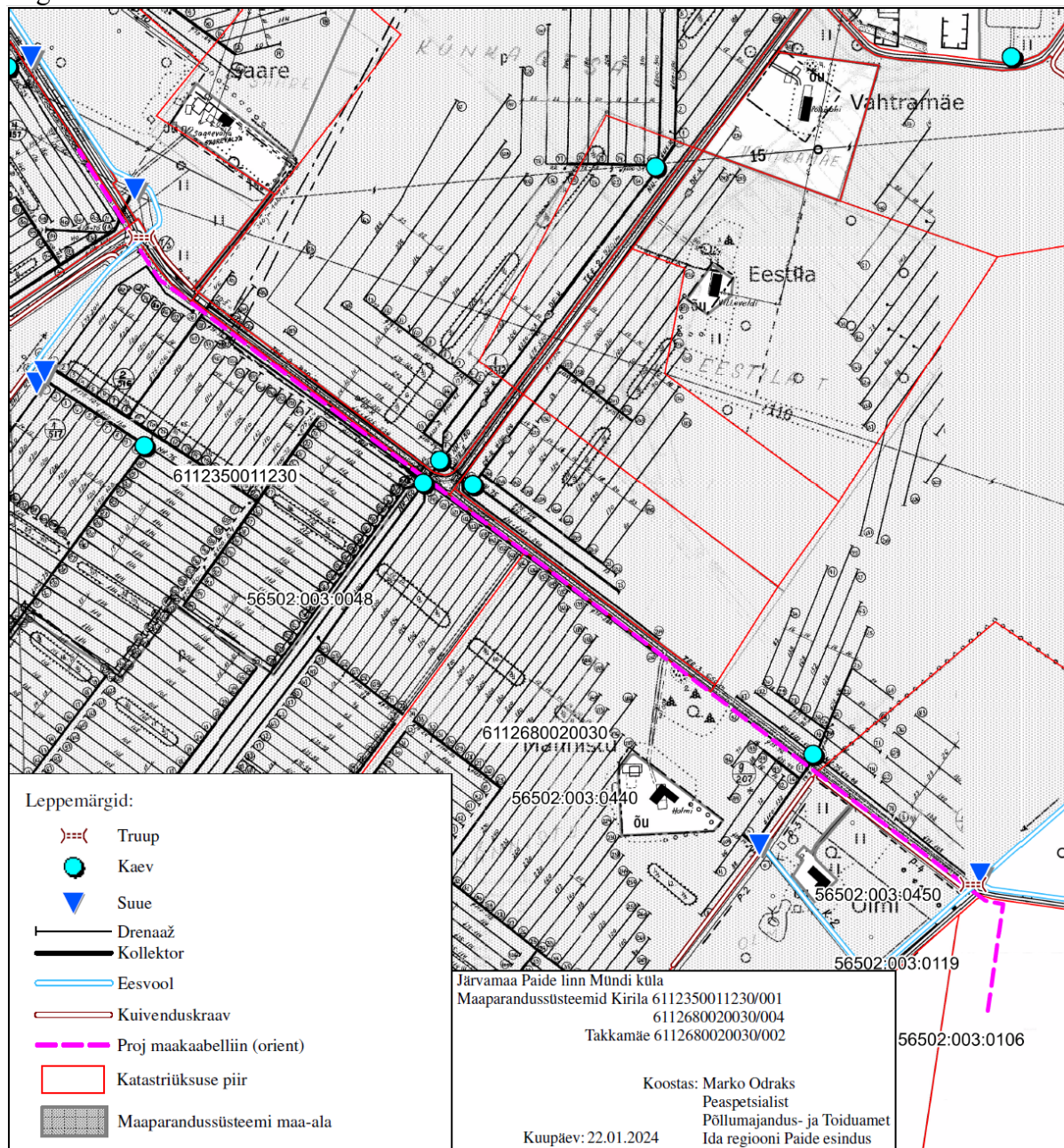
	<p>ehitustegevuse eelne seisukord tuleb taastada.“ Keskkonnaamet toob välja, et veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet ning ehitamine, välja arvatud juhul, kui tegevusega välditakse erosiooni ja hajuheidet veekogusse (veeseadus § 119 p 5 ja 6). Keskkonnaamet on seisukohal, et maakaabelliin tuleks võimalusel projekteerida kraavidest ja nende veekaitsevöönditest väljapoole. Juhul, kui on tarvis rajada liin veekaitsevööndisse või kraavi, tuleks eelistada kinnisel meetodil paigaldamist, kraavi põhjast vähemalt 1 meetri sügavusele.</p> <p>2. Projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastuste ja kaasamise punktis 1 on kirjas, et ehitusprojekt tuleb kooskõlastada ehitusloa menetluses muuhulgas ka Keskkonnaametiga. Juhime tähelepanu, et Keskkonnaamet lähtub oma tegevustes põhimäärusest, mille § 7 lg 2 p 3 kohaselt annab Keskkonnaamet kooskõlastusi ja nõusolekuid õigusaktides sätestatud juhtudel ja korras (täpsemad suunised ehitamise kooskõlastuste osas on leitavad Keskkonnaameti kodulehel). Ülejäänud juhtudel puudub kohustus Keskkonnaameti poole pöördumiseks ning Keskkonnaametil ei ole ka õigust kooskõlastuse andmiseks. Kuna antud juhul ei ole kooskõlastuse küsimise aluseks ükski eelnimetatud asjaolu, siis ei ole ehitusloa andmiseks Keskkonnaameti kooskõlastus vajalik. Küll aga on kohalikul omavalitsusel võimalik küsida vajadusel Keskkonnaameti arvamust ehitusloa eelnõule ja ehitusprojektile. Sellisel juhul palume aga välja tuua, mis küsimustes Keskkonnaameti arvamust soovitakse.</p> <p>3. Korralduse eelnõu teise lehekülje kolmanda lõigu lõpus on kirjas: „Linnavalitsus märgib, et eelhindang tuleb koostada vastavalt Keskkonnaameti poolsetele tingimustele.“ Arusaamatuks jääb, mida selle lause all on mõeldud. Keskkonnaamet keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) eelhindangu koostamiseks tingimusi ei anna. KMH algatamise vajalikkus otsustatakse ja eelhindang koostatakse vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses ja selle alamaktides sätestatud tingimustele. /.../ Ester Pindmaa, peaspetsialist juhataja ülesannetes</p>
Linnavalitsuse vastus	<p>Korralduse eelnõud korrigeeritakse vastavalt Keskkonnaameti arvamusele. PTA ja Transpordiameti poolsed tingimused lisatakse korralduse sisule juurde.</p> <p><i>Peter Luuk, linnaarhitekt</i></p>

(allkirjastatud digitaalselt)

Leemet Paulson
linnasekretär

Maaparandussüsteemi maa-ala skeem

Maakaabli rajamine Mündila ja
Taganurme vahelisele alale



Väljavõte PTA kooskõlastusest

(allkirjastatud digitaalselt)

Leemet Paulson
linnasekretär